



Roger Dufresne ing., MBA Ingénieur industriel

Expert en gestion des actifs par ordinateur.
Permis 35069 de l'Ordre des ingénieurs du Québec.

Formation:

École Polytechnique de Montréal - Génie industriel, 1976 – 1980

HEC Montréal - MBA finance internationale, 1983 – 1988

Expériences et réalisations:

CREATECH **Conseiller Principal en gestion des actifs** depuis avril 2018. Chargé de projet et analyste fonctionnel, pour la province de Québec dans la commercialisation et le support de logiciel de gestion de la maintenance.

Les Services techniques Exp, ingénieur contractuel affecté chez Bombardier Global, 200 Côte-Vertu Dorval. Intégrateur et fiabiliste pour l'intégration des nouveaux équipements installés dans les usines de Montréal pour l'arrivée du nouvel avion d'affaire, le Global 7500, le meilleur avion d'affaire au monde. En affectation du 18 septembre 2017 au 27 février 2018.

Hydro-Québec, ingénieur membre de l'équipe responsable de l'application des normes de la North American Electric Reliability Corporation (www.nerc.com) déposées à la Régie de l'Énergie, pour les centrales d'Hydro-Québec, de juin 2011 à février 2017. Vigie de l'évolution des normes tant aux USA, qu'au Québec, analyse des impacts, le développement et le suivi des plans d'implantations dans les différentes unités de l'entreprise.

Ordre des ingénieurs du Québec, administrateur élu au conseil d'administration, région de Montréal, en juin 2015, pour un mandat de trois ans. **J'ai été membre de l'équipe qui a ramené la confiance du public dans la profession et l'institution.** Membre du comité gouvernance en 2015, membre du comité exécutif en 2016 et membre du comité finance en 2017.

Hydro-Québec, ingénieur industriel spécialisé dans la maintenance pour les centrales hydroélectriques d'Hydro-Québec. Responsable de la configuration de l'inventaire détaillé des centrales hydroélectriques de l'entreprise, de janvier 1989 à juin 2011, avec le système Maximo, commercialisé par IBM. Nous avons acquis durant ces années une connaissance approfondie de la structure interne du système Maximo.

Planificateur et contremaître de maintenance - Héroux Devtek - septembre 1988 – décembre 1988 - Responsable de la maintenance de l'usine de Longueuil. Organiser la planification et gérer une équipe de cinq employés spécialisés en maintenance. Nous avons construit un logiciel maison de maintenance, qui a permis des gains de productivité majeurs.

Ingénieur de projet contractuel pour la Défense nationale en affectation chez Bendix Avelex - janvier 1987 – décembre 1987, Ville Saint-Laurent. Superviser une équipe de chercheurs américains en systèmes experts, pour améliorer la maintenance des contrôleurs de carburant des moteurs des avions Tutor. Nous avons **inventé en 1987 le concept de base d'expérience des systèmes experts**, la nouveauté en intelligence artificielle en 2019!

Ingénieur de projet pour la Défense nationale

Mars 1985 – décembre 1986 - BFC Longue-Pointe Montréal, 202 Workshop Depot. Le défi était de convertir l'usine de réparation de véhicules blindés légers, en une **usine de réparation de char d'assaut Léopard** qui est aujourd'hui classée comme centre d'excellence par les Forces armées canadiennes.

Contrôleur de production, Canadair, Bombardier Aerospace

Novembre 1984 – février 1985 Ville St-Laurent, Montréal. Suivi de la productivité quotidienne des mécaniciens responsable de l'assemblage des moteurs du Challenger et du CL-215. Expérience en gestion de la fabrication en milieu aéronautique.

Steinberg, Montréal, Stagiaire MBA mai 1984 – août 1984, Montréal.

Responsable d'une étude d'informatisation de la division Multi-restaurant, qui a permis l'introduction du microordinateur dans cette entreprise de restauration.

Transport Canada – Ingénieur de projet - septembre 1983 – avril 1984,

Montréal. Implanter un nouveau système de gestion de la maintenance aux aéroports de Val-d'Or, Sept-Îles et Montréal-Trudeau. Ceci a impliqué des vols hebdomadaires entre chacun des sites et le développement d'expertise pour l'intégration des besoins régionaux.

Canadien National, Région St-Laurent – Ingénieur industriel, janvier 1981

– février 1983, Montréal. Ingénieur junior, relié au service du génie industriel du corporatif du CN. La première année, chez CN-Express pour rationaliser cette division déficitaire. La seconde année, chez CN Rail, division St-Laurent, pour recalculer les voies d'évitement et faire la gestion des terrains excédentaires à l'exploitation ferroviaire